



ПРОФЕСИОНАЛНА ГИМНАЗИЯ ПО ЗЕМЕДЕЛИЕ „ТОДОР РАЧИНСКИ”

гр. Генерал Тошево-9500, обл. Добрич, ул. „Опълченска” №46, e-mail:
pgz_gt@abv.bg

УТВЪРЖДАВАМ:
ДИРЕКТОР НА ПГ ПО ЗЕМЕДЕЛИЕ
„ТОДОР РАЧИНСКИ“

Кристияна Иванова



П Л А Н

ЗА

ДЕЙНОСТИ ПО БДП

/ВЪВ ВРЪЗКА СЪС СИСТЕМА ОТ МЕРКИ НА

МОН/

ЗА УЧЕБНАТА 2022/2023 Г. В ПГ ПО

ЗЕМЕДЕЛИЕ „ТОДОР РАЧИНСКИ“

ГР. ГЕНЕРАЛ ТОШЕВО

Настоящият план е приет на Педагогически съвет № 10/14.09.2022 г.

и утвърден със Заповед № РД-04-644/14.09.2022 г.

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящият план се изготвя на основание система от мерки на МОН организация и управление на дейностите по безопасност на движението по пътищата /БДП/, Секторна стратегия за безопасност на движението по пътищата, утвърдена със Заповед № РД-09-528/02.03.2021 г. на министъра на образованието и науката.

II. ОРГАНИЗАЦИЯ

1. Извършва се от директора на училището – определя комисия от длъжностни лица, което да отговаря на мерките по БДП от страна на служителите.
2. Срок за изпълнение – месец октомври 2022 г.

III. ЦЕЛИ:

1. Опазване живота и здравето на учениците, учителите и обслужващия персонал в ПГ по земеделие „Тодор Рачински“.
2. Предотвратяване на ПТП, безопасно движение по пътищата при предвижване от/до работното място и управление на МПС.
3. Длъжностните лица определени със Заповед от директора да провеждат периодичния инструктаж на работното място, като включват темите и от БДП.

IV. ДЕЙНОСТИ И МЕРОПРИЯТИЯ

1. Да се съблюдава за редовната поддръжка и техническа изправност на служебните МПС;
2. Проверка и гарантиране, че всички служебни МПС притежават актуално свидетелство за управление;
3. Проверка на всички МПС, че са оборудвани с комплект за указване на първа долекарска помощ, и че водачите са запознати с тяхното използване;
4. Проверка на всички МПС, че са оборудвани с пожарогасител, светлоотразителен триъгълник и жилетка към комплекта;
5. Насочване вниманието на шофьорите с разписаните мерки за безопасно движение за забрана на превишената скорост и управлението под въздействието на алкохол или други упойващи вещества срещу подпис;
6. Всеки шофьор с подписа си в графата от пътната книжка на МПС да удостоверява, техническата изправност и тогава да предприема действие по излизане на пътя;
7. Инструктажа да се съобразява с местоположението на работното място, конкретните служебни задължения и ползваните от всеки един служител транспортни средства.
8. Шофиращите служебни МПС е необходимо да извършват проверка на техническото състояние на превозните средства и преди употребата им съгласно Приложение 1 и само при изправно МПС да предприемат действие по излизане на пътя.

V. ИЗИСКВАНИЯ:

1. Всяко моторно превозно средство трябва:
 - 1.1. Да е преминало годишен технически преглед;
 - 1.2. Да се ремонтира при неизправност в оторизиран сервиз;
 - 1.3. Да бъде оборудвано с изправен пожарогасител; с комплект за първа долекарска помощ /аптечка/, светло
 - 1.4. Да отговаря на съответните изисквания и стандарти към пътнотранспортните средства, съгласно Правилника за прилагане на Закона за движение по пътищата.
2. За управление на автомобила водачите на МПС следва:
 - 2.1. Да притежават СУМПС със съответната категория;
 - 2.2. Да нямат противопоказания за управление на МПС;
 - 2.3. Да извършват проверка на техническото състояние на превозните средства преди употребата им съгласно Приложение № 1 и само при изправно МПС да предприемат действия по излизане на път;
 - 2.4. Да спазват изискванията на нормативната уредба за безопасно движение по пътищата;
 - 2.5. По време на управление на автомобила водачите на МПС да не използват мобилен телефон, освен чрез устройство, позволяващо използването на телефона без участието на ръцете му.
3. За осигуряване на безопасно движение по пътищата водачите на МПС трябва:
 - 3.1. Да спазват правилата за безопасно движение по пътищата;
 - 3.2. Да не правят излишни опити за изпреварване при движение в колона, а да поддържат скоростта на колоната, движейки се на подходяща дистанция;
 - 3.3. Да не навлизат в кръстовище дори и да имат зелен сигнал, при интензивно градско движение и образували се колони, за да не предизвикат задръстване, ако платното напред е заето от автомобили;
 - 3.4. Да преминават бавно и предпазливо покрай спирките на обществения транспорт, да внимават за внезапни действия на възрастни пешеходци и деца;
 - 3.5. Да поставят задължително предпазни колани по време на управление на МПС;
 - 3.6. Да повишават непрекъснато компетентността си по отношение поведението на другите участници в движението и особено на най-уязвимите групи, каквито са децата, лицата с намалени двигателни възможности и велосипедистите;
 - 3.7. Да поддържат високо ниво на техническа изправност на служебните МПС, като особено внимание се обръща върху системите и елементите, свързани с безопасността на движението;
 - 3.8. Да се съобразяват с всички фактори, които влияят върху поведението им, за да осигуряват във всеки момент от управлението на МПС условия за максимална сигурност;
 - 3.9. Да ползват режим на управление, непозволяващ умората да влияе върху способността на шофиране по време на участие в движението;
 - 3.10. Да управляват МПС така, че да не създават опасни ситуации;

3.11. Да информират незабавно прекия си ръководител при употреба на медикаменти /лекарства/ или за здравословното си състояние , емоционален стрес и др. , които биха повлияли върху способността за шофиране;

3.12. Да установяват и докладват своевременно при констатиране на технически неизправности на управляваното МПС, които биха застрашили техния живот, така и на участниците в движението;

3.13. Да избират подходящо време и маршрут за пътуване на дълги разстояния, за да избегнат върховото натоварване по пътищата; по възможност да пътуват през светлата част от денонощието.

4. За осигуряване безопасно шофиране в дъждовно време водачите на МПС трябва:

4.1. Да намаляват скоростта;

4.2. Да спазват безопасно разстояние от автомобилите пред тях;

4.3. Да използват къси светлини.

5. За осигуряване безопасно шофиране при мъгла водачите на МПС трябва:

5.1. Да включат на къси светлини и фарове за мъгла;

5.2. Да спазват ограниченията на скоростта и да избягват да изпреварват;

5.3. Да спазват необходимата дистанция от автомобилите пред тях, за да имат време да реагират в извънредни случаи;

5.4. Да шофират по-бавно при гъста мъгла.

6. За осигуряване безопасно шофиране върху лед и сняг водачите на МПС трябва:

6.1. Да изчистят снега и леда от колата, преди да потеглят;

6.2. Да внимават с пръскането на течност за почистване на стъклата, когато времето е много студено. Дори и да е зимна, комбинацията от разпръскването ѝ заедно с ниската температура и бързата скорост на движение могат да вледенят при допира ѝ със стъклото;

6.3. Да обръщат внимание на задното стъкло. Дори почистено то лесно се залеждава при движение. Затова може да се налага да включат нагревателя през определен период от време;

6.4. Да стартират автомобила плавно. Да не натискат прекалено силно педала на газта. След като потеглят, да проучат пътните условия, особено, ако не се чувстват напълно уверени. Да натискат леко спирачката на празен участък, за да придобият представа за реакцията на колата върху заснежения и/или заледен път;

6.5. Да карат бавно. Шофирането при намалена скорост е най-добрата предпазна мярка срещу неприятности, когато се шофира по хлъзгави пътища. „Черният лед“ е невидим. Да бъдат нащрек. „Черният лед“ ще направи пътят да изглежда като блестящ нов асфалт. През зимата настилката трябва да изглежда сиво-бяла;

6.6. Да поддържат умерена скорост и използват ниски предавки, за да контролират автомобила при наклон. Да намаляват скоростта , когато приближават кръстовища, покрити със сняг или лед;

6.7. Да спазват безопасно разстояние от автомобила пред тях. Спирачното разстояние по заледен участък се удвоява спрямо сухия път. Например от около 45 м. при скорост 60 км/ч на 80 м при заледена повърхност на пътя;

6.8. Да натискат педала на газта и спирачките внимателно, за да избегнат поднасянето;

6.9. Да засилят вниманието и намалят скоростта, когато видят предупредителен знак за приближаване на мост. Стоманените и бетонните мостове е вероятно да бъдат заледени даже когато няма лед на асфалта /защото мостовете на открито се изстудяват по-бързо от пътя, който е изолиран от терена/.

7. За осигуряване безопасно шофиране при кален терен водачите на МПС трябва:

7.1. Да обърнат внимание на следите от други превозни средства, за да преценят дълбочината и плътността на калта;

7.2. Да определят вида на превозните средства, които са оставили следите, по размера и широчината на следите. Да използват тази информация, за да преценят дали автомобилът е способен да премине;

7.3. Да намалят скоростта.

8. За осигуряване безопасно шофиране при силен вятър водачите на МПС трябва:

8.1. Да намалят скоростта и да бъдат готови да спрат по всяко време;

8.2. Да внимават за пешеходци, изтласкани на пътя от силния вятър;

8.3. Да имат предвид, че пешеходците не могат да чуят клаксона поради силния вятър;

8.4. Да се уверят, че ако транспортират товар той е здраво закрепен;

8.5. Да затворят всички прозорци. Отвореният прозорец може да привлече различни въздушни частици /като например прах/, които могат да намалят видимостта.

9. За осигуряване безопасно шофиране в планински райони водачите трябва:

9.1. Да проверят прогнозата за времето и пътните условия в планинския район и да изберат маршрута си внимателно;

9.2. Да информират поне още един човек къде и кога ще пътуват и кога трябва да се върнат. Ако не се върнат навреме той ще може да предупреди службите за спешна помощ на тел. 112, ако е необходимо;

9.3. Да шофират внимателно и да намалят скоростта в завой, особено когато няма видимост;

9.4. Да не ускоряват и никога да не изпреварват в слепи завой /при липса на видимост/.

10. За осигуряване безопасно шофиране по автомагистралаи водачите на МПС трябва:

10.1. Да спазват винаги ограниченията на скоростта.

10.2. При осъществяване на превоз на повече лица, стриктно да се спазват изискванията за противоепидемични мерки в условията на COVID-19, ако към момента са регламентирани такива мерки.

VI. ЗАДАЧИ

1. Инструктаж по БДП в ПГ по земеделие „Годор Рачински“ – Зам. директор Пенка Петрова.

VII. ДЕЙНОСТИ И МЕРОПРИЯТИЯ:

1. Инструктажът ще се проведе като на служителите от ПГ по земеделие ще им бъде насочено вниманието относно безопасното движение по улиците.

2. Изисквания:
 - 2.1. Движението да се осъществява по тротоара или банкета на пътното платно;
 - 2.2. Да се пресичат уличните платна само на определените за това места /пътни светофари, пешеходни пътеки/;
 - 2.3. Винаги да се пресича при пълна сигурност след внимателно оглеждане преди да се направи крачка на пътното платно, първо в ляво, после в дясно;
 - 2.4. Да не се пресича рисковано път с интензивно движение, когато видимостта е ограничена;
 - 2.5. Да не се навлиза на платното, ако бързо приближава автомобил, за който не е сигурно, че може да се спре;
 - 2.6. Да не се излиза на платното пред/зад спрял на спирката автобус, тролейбус или трамвай;
 - 2.7. Да се изчака пристигането на превозните средства от редовните линии за обществен превоз от пътници на тротоара;
 - 2.8. Да се освободи незабавно платното за движение при подаден сигнал от МПС със специален режим на движение;
 - 2.9. Никога да не се пресича на червен светофар, а когато светне зеления сигнал на светофара да не се бърза да се навлиза на платното преди внимателно оглеждане на пътя;
 - 2.10. Да се проявява предпазливост при ограничена видимост или на хлъзгава настилка;
 - 2.11. Да не се започва пресичане на заснежено или заледено пътнo платно, дори да изглежда, че приближаващия автомобил сее движи твърде бавно.

VIII. ИНСТРУКТАЖ ЗА ДЕЙСТВИЕ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ПТП

Задачи: Инструктажът ще се проведе в ПГ по земеделие „Годор Рачински“ от компетентно за тази цел лице.

Срок за изпълнение: м. октомври 2022 г.

1. Дейности: При настъпване на инцидент на пътя, дори когато не са участници в него служителите следва:

1.1. Да подадат сигнал до спешния номер 112 със следната информация: Къде? – посочва се точното място, ако ПТП е в града и се посочва ориентир, ако злополуката е извън населено място; Какво? – посочва се какъв вид автомобил – лек, тежкотоварен, пътнически, с опасен товар /номер на табелата или друг/. Посочва се какъв е точно обемът на щетите според това, което се вижда; Колко? – посочва се броя на пострадалите и по възможност се описват техните наранявания; Кой - казва с– фамилията на човека, подаващ сигнала и се преминава на оказване на първа лекарска помощ и обезопасяване на района.

1.2. Да се постави светлоотразителен триъгълник на 30 м. от мястото на ПТП в градски условия и на 100 м в извънградски.

1.3. Да се спрат преминаващите автомобили около мястото на инцидента и да се поиска помощ;

1.4. Да се опита да се оценят състоянието на пострадалите, да го степенуват по важност и съответно да се окаже адекватна помощ. Оценката на пострадалите включва:

- Дали пострадалите се намират в съзнание;
- Могат ли да се движат;

- Препоръчително е движението на пострадалите да се избягва до пристигането на екип на спешна медицинска помощ;
- Ако е необходимо преместването на пострадалите да се избягват резките движения и да се пази гръбначния им стълб;
- Ако има наличие на обилно кръвотечение от ключова важност е то да бъде спряно;
- Ако пострадалите имат фрактури на крайниците да се обездвижат.

Списък за проверка на техническото състояние на служебни автомобили	
Ежедневно преди започване на работа всеки водач на служебен автомобил е длъжен да извърши следните дейности:	
Дата.....	
Вид на проверката	Изправност (отбележете с ДА или направете коментар)
Външен оглед на автомобила – проверка за счупени фарове, стопове, прозорци, както и за нови драскотини и/или удари по купето и броните на автомобила	
Оглед на гумите за срязвания и балони, удари по джантите и стягането на болтовете към джантите, проверка на резервната гума	
Оглед за течове на масло, хидравлична и спирачна течност, антифриз или вода под автомобила	
Проверка нивото на маслото, на охладителната, спирачната и хидравличната системи. При необходимост – доливане на съответната течност	
Проверка изправността на осветителната система на автомобила - фарове, мигачи, габарити	
Проверка на чистачките и методите за почистване стъклата на автомобила по време на движение	
При автомобили с обслужваема акумулаторна батерия – проверка нивото на електролита	
Проверка дали товарите са укрепени здраво, а капаците на товарния отсек са закопчани	
Проверка за наличието и валидността на автомобилен талон, Гражданска отговорност и други задължителни документи за нормалното и безпрепятствено извършване на възложените	
Наличие, окомплектованост и годност на комплект за първа долекарска помощ (аптечка), пожарогасител, светлоотразителен триъгълник и светлоотразителна жилетка	
Водач (три имена):	
Подпис:	



УТВЪРЖДАВАМ:

ДИРЕКТОР:
КРИСТИЯНА ИВАНОВА



ПРОФЕСИОНАЛНА ГИМНАЗИЯ ПО ЗЕМЕДЕЛИЕ „ТОДОР РАЧИНСКИ“ ГР. ГЕНЕРАЛ ТОШЕВО	НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ 2021 – 2030 Г. ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ 2021-2023 КЪМ НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ 2021-2030 Г. СЕКТОРНА СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА (2021-2030)

ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ 2022/2023 ГОДИНА ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА НА ПРОФЕСИОНАЛНА ГИМНАЗИЯ ПО ЗЕМЕДЕЛИЕ „ТОДОР РАЧИНСКИ“ ГР. ГЕНЕРАЛ ТОШЕВО

Обща информация за Плана за действие 2022/2023 година за безопасност на движението по пътищата на Професионална гимназия по земеделие „Тодор Рачински“ гр. Генерал Тошево

Планът е разработен в изпълнение на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021 - 2030 г., Плана за действие 2021 - 2023 към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата и Секторната стратегия за безопасност на движението на пътищата (2021-2030) на Министерство на образованието и науката.

Планът обхваща първата година от действието на Националната стратегия за безопасност на пътищата в Република България 2021 - 2030 г. и Плана за действие 2021-2023 към Националната стратегия за безопасност на пътищата и представя в обобщен вид мерките за безопасност на движението по пътищата, обособени по стратегически цели и тематични направления.

В плана целите и тематичните направления са разпределени по области на въздействие от националната политика по БДП, а мерките са съотнесени спрямо ефекта на въздействието им, индикатора и срока по мярката и източника на информация за докладване на изпълнението на мярката, дефинирани от определените в Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021 - 2030 г. и Плана за действие 2021 - 2023 към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата.

Планът е обект на актуализация в началото на всяка учебна година за съответните години от Плана за действие 2021 - 2023 към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата, както и при необходимост. Актуализацията е възможна с оглед конкретизиране на мерките на годишна база, както и планиране на нови мерки, за които има обективна необходимост да бъдат включени в Плана за действие съгласно годишните приоритети и оперативните цели на държавната политика по БДП.

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ					
1	2	3	4	5	6
No	Наименование на мярката	Ефект на мярката	Отговорник по мярката	Индикатор и срок по мярката, докладвани на заседания на ДОККПБДП и в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП	Източник на информация за докладване на изпълнението на мярката
1.1	Цел: Прилагане на интегрирана система за планиране, изпълнение, отчетане, контрол и оценка на политиката по БДП в единна стратегическа рамка				

1.1.1	Годишна актуализация на Плана за действие за БДП 2021 г.	Качество и адаптивност на годишното изпълнение на политиката по БДП съгласно годишните приоритети и оперативни цели на националната политика по БДП, разработвани от ДАБДП.	ПГ по земеделие "Тодор Рачински"	Актуализиран План за действие за БДП.
1.1.2	Разработване на годишен план-програма за БДП на училищно ниво.	Годишна плановост на мерки по БДП на ниво на училище	УКБДП	Годишна план-програма за БДП, представена от директора на училището. Годишни план-програми за БДП на представени на ОБКБДП.
1.1.3	Изпълнение на годишни мерки за БДП на ниво училище.	Годишно изпълнение на мерки по БДП на ниво училище.	УКБДП	Доклади на УКБДП пред ПС
1.1.5	Наблюдение и оценка на изпълнението на мерките по БДП за взаимодействие по обмен на информация, анализирани на пътнотранспортните производствени с участие на деца.	Осигуряване на информация за пътнотранспортни производствени с деца и набелязване на мерки за тяхното ограничаване и намаляване на последствията. Предприемане на корективни действия за подобряване изпълнението на	МОН, ЦИОО, РУО, ГДНП, сектор "Пътна полиция", ОДМВР, общини, ру Генерал Тошево	Информация, докладвана по електронен път между МОН и ГДНП; Информация докладвана между МОН и РУО Информация докладвана между РУО и кметовете на общините.
				Актуализиран План за действие за БДП. Срок: за актуализацията - ежегодно - постоянен.
				Годишни план-програми за БДП на училищно ниво. Срок: ежегодно 15 септември 2020-2029 г.
				Изпълнени годишни мерки за БДП на ниво училище Срок: постоянен.
				Ползване на изготвени обобщени справки данни по области в съответствие с административно-териториалното деление на страната за общия брой на децата в групите за задължително предучилищно образование в детските градини и училищата, ЦПЛР и на училищата, разпределени

		политиката за взаимодействието по обмен на информация.		с ред етапите за придобиване на основно и средно образование, и по класове отглеждат, обучават, възпитават и социализират в детските градини, училищата и ЦПЛР и справки за ПТП с участието на деца по вид и показатели, които се съдържат в Автоматизираната информационна система "Пътна полиция" на МВР, подсистема ПТП, и в нейния Справочен модул;		Бюджетни разчети на училището. Годишен доклад за изпълнение на мерките по БДП.
1.1.11	Планиране и финансово осигуряване на мерки по БДП в рамките на одобрените бюджети на институциите в системата на предучилищното и училищното образование.	Планово и финансово обезпечаване на мерките на училищно ниво	ПГ по земеделие "Тодор Рачински"	Предвиждане на устойчиво финансиране на мерките по БДП в годишните бюджетни разчети на ПГ по земеделие "Тодор Рачински". Срок: постоянен.		
1.2	Цел: Подобряване на координацията и задълбочаване на взаимодействието между институциите при изпълнение на държавната политика в областта					
1.2.1	Изпълнение на методически указания на ДАБДП в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи.	Стандартизиране на планирането, изпълнението, оценката и отчетането на държавната политика по БДП.	МОН, РУО, ПГ по земеделие "Тодор Рачински"	Изпълнени методически указания. Срок: постоянен.	Информация за изпълнени мерки по БДП за целите на заседанията на ДОКПБДП/ОКБ ДП. Кореспонденция между институциите	

1.5	<p>Цел: Осъществяване на ефективна комуникация и създаване на широка рамка на сътрудничество и съпричастност за различните аспекти от БДП</p>	<p>Прилагане на единна комуникационна стратегия по БДП.</p>	<p>Провеждане на целенасочена комуникационна и медийна политика. Излъчване на ясни и единни послания на ангажираните по темата за БДП държавни институции в общественото пространство.</p>	<p>МОН, РУО, ПГ по земеделие "Тодор Рачински"</p>	<p>Активна медийна политика. Срок: постоянен.</p>	<p>Официална интернет страница на МОН – www.mon.bg Сайт на училището</p>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ						
2.1	<p>Цел: Превенция на рисковете за здравето и живота на децата при взаимодействието им с пътната система като участници в движението по пътищата</p>					
2.1.1	<p>Оптимизирано обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието в единна концептуална рамка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осъвременяване на учебната документация по БДП въз основа на опита в Република България и водещите страни по отношение на БДП; - заделяне на финансови, технически и човешки ресурси за обезпечаване на обучението по БДП; - Изпълнение на определените конкретни образователни цели като минимални 	<p>Подобрено управление на дейностите за възпитание и обучение на децата и учениците по БДП Подготвени деца и ученици в областта на БДП.</p>	<p>ПГ по земеделие "Тодор Рачински", ДПО, ДСПУО, ДПОО</p>	<p>Изпълнени мерки за подобряване обучението на деца и ученици по БДП. Срок: постоянен.</p>	<p>Доклад от УЖБДП годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП.</p>	

	<p>изисквания за обучение по БДП в училището ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - интегриране на темите по БДП в темите от учебното съдържание по общообразователните учебни предмети и/или по предметите за придобиване на професионална квалификация, едновременно с преподаването им като отделен предмет; - прилагане на единни образователни стандарти по места; - използване на учебни материали и подходи, адаптирани както към възрастта и зрелостта на обучаваните, така и към духа на времето; - обучение с натрупване, при което всяко ниво на обучение надгражда предишното с цел приемственост и ефективен напредък; - насоченост на БДП не само към придобиване на знания и разбиране на правилата за движение, но и към промяна на нагласите и мотивацията; - практическа насоченост на уроците - да се провеждат не само в класната стая, но също така да включват обучение и опит на практика - както в защитена среда, така и в реални условия, адаптирани към ролята, която имат в 			
--	---	--	--	--

	<p>системата за движение, в т.ч. обучение по оказване на първа помощ за учениците в горните класове;</p> <p>- осигуряване на механизъм за обратна връзка и оценка на ефективността от обучението по БДП.</p>				
2.1.2	<p>Повишаване квалификацията на педагогическите специалисти в системата на средното образование във връзка с обучението по БДП.</p>	<p>Подготвени педагогически специалисти в областта на БДП. Заимстване на добри европейски практики.</p>	<p>ПГ по земеделие "Тодор Рачински"</p>	<p>Изпълнени мерки за подобряване квалификацията на специалистите по БДП в системата на образованието. Срок: постоянен.</p>	<p>Доклад на УКБДП</p>
2.1.3	<p>Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за ученици в системата на образованието.</p>	<p>Подкрепа за творческите изяви на децата по темата за БДП.</p>	<p>ПГ по земеделие "Тодор Рачински"</p>	<p>Изпълнени извънкласни инициативи по БДП за ученици в системата на образованието. Срок: постоянен.</p>	<p>УКБДП</p>
2.1.4	<p>Участие в организиране и провеждане на национални състезания по БДП, национални, регионални и общински извънкласни инициативи за деца и ученици в системата на образованието, свързани с културата на движение по пътищата.</p>	<p>Подкрепа за творческите изяви на децата по темата за БДП.</p>	<p>МОН МВР, Сектор Пътна полиция ПГ по земеделие "Тодор Рачински"</p>	<p>Изпълнени инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието. Срок: постоянен.</p>	<p>Докладвана от отговорните институции – информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП.</p>

2.1.4.1	<p>При интерес и възможност участие в организиране и провеждане на Национално състезание по БДП</p> <p>II състезателна група: ученици от VIII до X клас</p>	<p>Дипомага възпитаването и обучението на учениците в култура на поведението на пътя, свързана със спазването на общовалидните правила и норми за лична и колективна безопасност.</p> <p>Подкрепя учениците да могат да взимат самостоятелни и адекватни решения в различни ситуации на пътя, като осъзнават действията си и носят пряка отговорност за това. Подпомага възпитаването на качества от значение за общото личностно развитие като информираност, култура в отношението, съобразителност, уважение към общността и правилата. Чрез състезанието могат да се проследят и някои резултати на учениците, придобити в следствие на обучението по БДП.</p>	<p>ПГ по земеделие "Тодор Рачински" МВР, Сектор Пътна полиция, РУО</p>	<p>Съорганизирана и проведена олимпиада по БДП</p> <p>Срок: Училищен кръг до 28.02.2023 г.; Общински кръг до 28.03.2023 г.; Областен кръг до 16.05.2023 г.; Национален кръг: 04.06. до 06.06.2023 г. 18.06. до 20.06.2023 г.</p>	<p>Докладвана от отговорните институции</p> <p>Протоколи от класирането на учениците.</p>
2.1.4.2	<p>Участие при интерес в организиране и провеждане на национално състезание по професия "Най-добър млад автомонтьор и водач на МПС" и</p>	<p>Подкрепя на учениците от ПГ за изява на теоретичната подготовка, практическите</p>	<p>ПГ по земеделие "Тодор Рачински" Интер Карс България ЕООД</p>	<p>Училищен кръг до 28.02.2023 г. Регионален кръг до 31.03.2023 г.</p>	<p>Протоколи от класирането на учениците.</p>

	<p>Участие в международно европейско състезание по професия "Най-добър млад автомонтьор и водач на МПС". Ученици от професионалните гимназии</p>	<p>ения и компетентностите, придобити при обучението по професията за изпълнение на автомонтьорски операции, спазване на правилата по БДП и безопасно майсторско управление на автомобил. Подпомагане на учениците за изява на професионално-личностни качества - комуникативност, трудова дисциплина и етика, работа в екип, адекватни реакции при управлението на МПС.</p>		<p>е ец на професиите Април 2023 г.</p>	
2.1.4.3	<p>Републикански шампионат по правилата на Международния алианс по туризъм (ФИА) -по безопасност на движението и приложно колездеене и участие в европейски шампионат за деца велосипедисти по правилата на ФИА.</p>	<p>Подкрепя усвояването на знания за правилата за движение и формиране на практически умения за адекватно и безопасно поведение в пътна обстановка; Установяване на знания и умения за повреди и управление на велосипед.</p>	<p>НДД, общини, училища</p>	<p>Срок: Април – юни 2023 г.</p>	<p>Докладвана от отговорните институции Протоколи от класирането на учениците.</p>
2.1.4.4	<p>При интерес - Републикански шампионат "Младежта за безопасност на движението" - по безопасност на движението и приложно колездеене</p>	<p>Популяризиране движението за безопасност и култура на</p>	<p>НДД, общини, училища</p>	<p>Срок: април – юли 2023 г.</p>	<p>Докладвана от отговорните институции</p>

		<p>зопасно поведение в пътна обстановка.</p> <p>Повишаване на техниката и умението за управление на велосипедистите при спазване на правилата по БДП.</p> <p>Подпомагане на усвояването на приложните елементи от специализираните програми по БДП и медико-санитарна защита.</p>			Протоколи от класирането на учениците.
2.1.5	<p>Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование.</p>	<p>Осигуряване на безопасен транспорт за учениците в средишните училища.</p> <p>Усъвършенстване на контрола за безопасен превоз на деца и ученици в пътните превозни средства.</p>	<p>МОН, РУО, ПГ по земеделие</p> <p>„Тодор Рачински“</p>	<p>Изпълнени мерки за ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца.</p> <p>Срок: постоянен.</p>	УКБДП
2.1.6	<p>Провеждане на кампании на училището в областта на БДП, насочени към учениците.</p>	<p>Подготвени деца и ученици в областта на БДП.</p> <p>Повишаване на информираността за рисковете фактори, свързани с безопасността на движението по пътищата.</p>	<p>ПГ по земеделие</p> <p>„Тодор Рачински“</p> <p>Класни ръководители</p>	<p>Изпълнени кампанийни инициативи в областта на БДП, насочени към деца и ученици.</p> <p>Срок: постоянен.</p>	Доклад на УКБДП
2.1.6.1	<p>Провеждане на кампания „Пътят до училище“.</p>	<p>Определяне на най-безопасно поведение при пътуване от дома до училище и обратно и идентифициране на</p>	<p>Училища, РУО, ОДМВР, общини</p>	<p>Изпълнени кампанийни областта на БДП, насочени към ученици с акцент към пътуващите ученици</p> <p>Срок:</p>	Доклад от УКБДП.

		<p>зпътствия и проблемни точки - за родителите на всички ученици на първата родителска среща са коментирани проблемите и изискванията по пътната безопасност, включително и с участие на представители от Пътна полиция.</p>		<p>1) 9 – 30.09.2022 г.</p>	
2.1.7	<p>Провеждане на кампании на ОКБДП за безопасна градска мобилност, насочени към деца и ученици</p>	<p>Подготвени деца и ученици в областта на БДП Повишаване на информираността за рисковите фактори, свързани с безопасността на движението по пътищата</p>	<p>РУО, ПГ по земеделие "Тодор Рачински"</p>	<p>Изпълнени кампанийни инициативи в областта на БДП, насочени към деца и ученици Срок: постоянен.</p>	<p>Доклад на УКБДП</p>
2.1.8	<p>Активизиране на дейността на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура и организация на движението в непосредствена близост до училището.</p>	<p>Формиране у учениците на съзнателно и отговорно отношение към въпросите на личната безопасност и тази на околните, придобиване на основни допълнителни знания и умения за разпознаване и оценка на опасните ситуации и вредните фактори в</p>	<p>Училищна комисия по БДП, РУО, РУ Генерал Тошево</p>	<p>Дейност на училищната комисия по БДП Срок: постоянен.</p>	<p>Отчети за дейността на комисията</p>

				ълната среда, и оказване на помощ в случай на опасност .			
2.2	Цел: Подготовка на образовани, обучени и информирани водачи, притежаващи квалификация и отговорно поведение за безопасно управление на пътни превозни средства						
2.2.1	<p>Организиране и провеждане на превантивни кампании за опазване живота и здравето на водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразената скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползването на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведението на участниците в движението на участниците в движението към уязвимите участници в него, при преминаване на автомобил със специален режим на движение и др.</p>	<p>Подготвени водачи за безопасно управление на пътни превозни средства</p> <p>Допълващо и надграждащо обучение за водачите на МПС след придобиване на правоспособност</p> <p>Повишаване на информираността за рисковите фактори, свързани с безопасността на движението по пътищата</p>	<p>МОН, МЗ, МВР, БЧК</p>	<p>Организирани и проведени кампании</p> <p>Подготвени материали за провеждане на кампаниите, съгласувани с Национален център по обществено здраве и анализи, във връзка с методологически ръководства по изпълнение на Националната стратегия за борба с наркотиците.</p> <p>Срок: постоянен.</p>	<p>УКБДП</p> <p>Класни ръководители в часа на класа</p>		
2.2.2	<p>Изпълнение на специализирани мерки за рискови групи водачи: нови водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи с възраст над 65 г., в т.ч. обучения за въздействието на наркотичните вещества и техните аналози върху централната нервна система и последиците при управление на превозно средство след тяхната употреба.</p>	<p>Допълващо и надграждащо обучение за водачите на МПС след придобиване на правоспособност.</p> <p>Повишаване на информираността за рисковите фактори, свързани с безопасността на движението по пътищата.</p>	<p>МОН, МЗ, МТИТС/ИААА, ДАБДП, МВР, ОКБДП</p>	<p>Изпълнени специализирани мерки.</p> <p>Срок: постоянен.</p>	<p>Докладвана от отговорните институции</p> <p>информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП</p>		

						Информация, докладвана на ОКБДП.
2.2.3	Актуализация на знанията на водачите на ППС, в т.ч. във връзка с настъпили промени в законодателството; актуализация на Наредба № 24 от 02 декември 2002 г. за условията и реда за обучение за оказване на първа долекарска помощ от водачи на моторни превозни средства.	Допълващо и надграждащо обучение за водачите на МПС след придобиване на правоспособност.	МОН, ДАБДП, МВР, МТИТС,	Осъществени мероприятия за публичност на настъпили промени в регламентацията. Срок: постоянен.		
2.3	Цел: Повишаване на обществената чувствителност към темата за БДП					
2.3.1	Отбелязване на 29 юни – Деня на безопасността на движението по пътищата.	Популяризиране на политиката за БДП.	ПГ по земеделие "Тодор Рачински" РУ Генерал Тошево	Организиран и проведен мероприятия. Срок: ежегодно, 29 юни.	Отчитане в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП.	
2.3.2	Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без загинали на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	Популяризиране на политиката за БДП.	ПГ по земеделие "Тодор Рачински" РУ Генерал Тошево	Организиран и проведен мероприятия. Срок: ежегодно.	Отчитане в годишния доклад на УК	
2.4	Цел: Развитие на социално-отговорна организационна култура за БДП					
2.4.1	Прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в ПГ по земеделие „Тодор Рачински“ гр. Генерал Тошево.	Предпазване на работещите в ПГ по земеделие от ПТП при служебното им взаимодействие с пътна система.	УКБДП	Функциониращи системи от мерки по БДП в бюджетните организации. Срок: постоянен.	Разработена от ДАБДП стандартизирана методология за предпазване на работещите в бюджетните организации от ПТП при	

					служебното им взаимодействие с пътната система. Системи от мерки по БДП на бюджетните организации.
--	--	--	--	--	---